

**te.via.srl**  
tecnologia viadotti



te.via.srl  
10  
2002  
2012  
ANNI



## te.via.

La société **te.via**. srl a été créée en 2002 et se trouve à Vermezzo (MI) 12 rue Ravello au sein d'un complexe de 3000 m<sup>2</sup>.

**te.via**. est hautement spécialisée dans la restauration, la récupération et la reconstruction de structures en béton armé, pierres et acier.

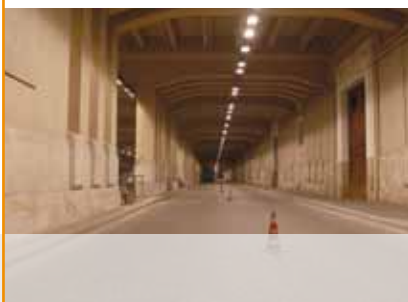
Grâce à un personnel hautement qualifié tel que: ingénieurs, géomètre, chefs de chantier, une trentaine de techniciens opérationnels ainsi qu'une main d'oeuvre spécialisée, te.via. srl intervient sur tout le territoire italien et se distingue par sa capacité à s'adapter et à répondre aux besoins spécifiques de ce secteur hautement spécialisé.



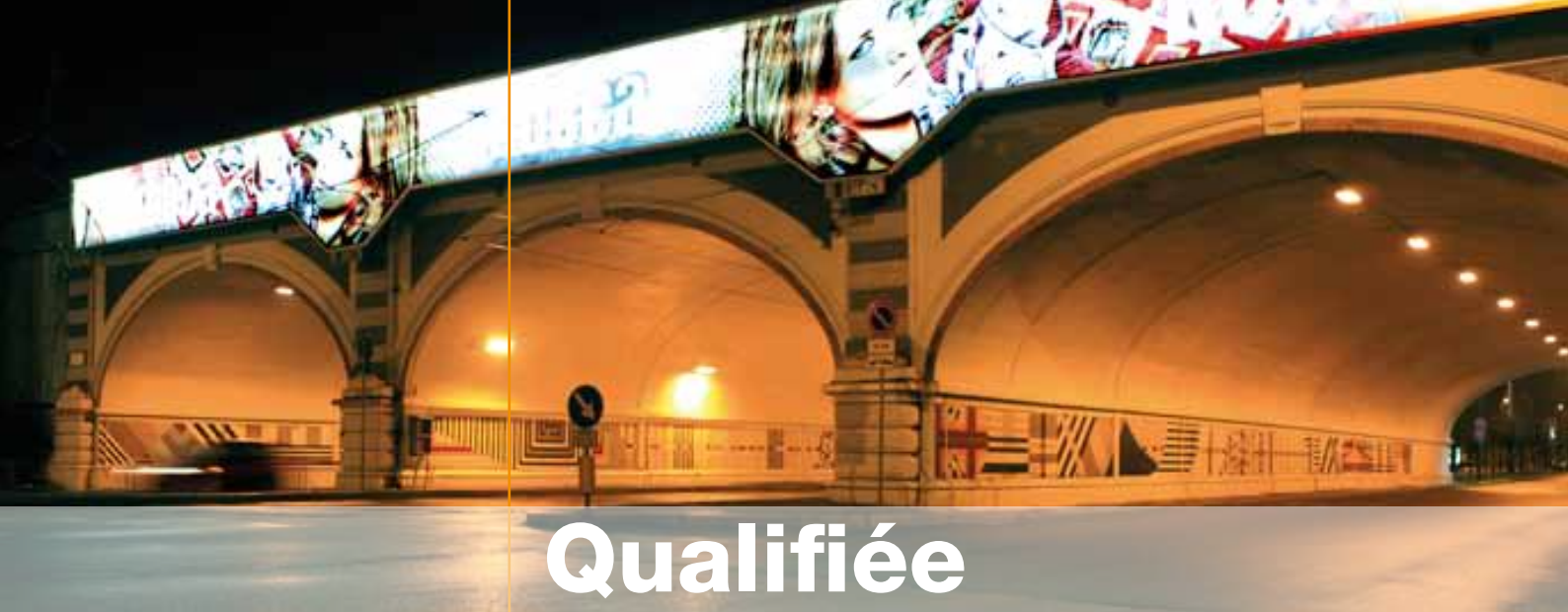
Autoroutes vénitiennes SR 53  
avant et après l'entretien



Milan Pont Richard Ginori



Milan avenue Tonale pendant  
le travail et à la fin de l'entretien



# Qualifiée

**te. via.** est accréditée et qualifiée pour effectuer les Travaux Publics grâce à l'attestation SOA pour la catégorie OGI/cl.II e OG3/cl.IV (OG 'Opere Generali' = GW 'General Work'), délivrée par CQOP spa. **te. via.** possède un Certificat de gestion de qualité UNII EN ISO 9001:2008 de la DNV ([www.dnv.it](http://www.dnv.it)).

The image shows a SOA (CQOP) certificate form. At the top, it reads 'CQOP SOA COSTRUTTORI QUALIFICATI OPERE PUBBLICHE'. Below this, there is a table with various fields for company information, including name, address, and contact details. The form is filled out with specific data for 'TE.VIA S.p.A.' and includes several tables for project details and qualifications. The bottom of the form features a signature and the SOA logo.

SOA

The image shows a DNV Quality Management System Certificate. At the top, it features the DNV logo and the text 'DET NORSKE VERITAS QUALITY MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE'. The certificate is issued to 'TE.VIA S.p.A.' and is valid for the standard 'UNI EN ISO 9001:2008 (ISO 9001:2008)'. The certificate includes a description of the scope of the certification and a signature at the bottom.

UNI EN ISO



# Specialisations

## Préparation des surfaces

- hydrolavage sous pression à 400/800 bar avec l'utilisation des outils et des équipements spéciaux pour nettoyer les surfaces planes et verticales, en vue de l'application de nouveaux matériaux.
- Le sablage à sec pour la préparation des surfaces en béton, en acier et en pierre pour l'application successive de produits de finition.
- Le hydrosablage.

## Hydrodémolition

Hydrodémolition qui peut être effectuée manuellement par un opérateur spécialisé de **te. via.** ou automatisées à l'aide d'un robot.

## Réparation de béton

Le haut niveau professionnel de **te.via.** permet d'intervenir dans la réparation du béton par des cycles de traitement spécifiques, différentes selon l'intervention et l'acuité de la dégradation de la structure sur laquelle elle opère.

- Passivation des barres d'armature à l'aide de produits spéciaux qui empêchent la corrosion.
- Repositionnement de l'acier ou le renforcement des réseaux.  
La reconstruction des structures avec du mortier spécifique appliqué à la main, par pulvérisation ou par coulée.

## Consolidation structurelle

**te.via.** se spécialise également dans la consolidation structurelle:

- se spécialise également dans la consolidation structurelle:
- Application de plaques en acier.
- Renforcement avec des matériaux composites (FRP, fibres de carbone, fibres de verre ...).
- Injection de mortier de résine et de ciment.
- Les ponts de levage et viaducs.
- Chemisage de poteaux et des piliers.
- Avec d'autres torons de précontrainte et des bars.



Autoroutes par l'Italie - Viaduc S. Angelo (CH-Abruzzes) avant et après l'entretien



# Specialisations

## Protection des surfaces

Pour la protection des surfaces, grâce à sa grande expérience, **te. via.** détermine le cycle de protection à appliquer sur une surface donnée en fonction du type de structure, en béton armé, en acier ou en pierre, et la spécificité de la protection qui devra être garantie.

## Interventions avec échafaudages fixes et suspendus

**te.via.** utilise pour ses opérations des échafaudages fixes et suspendus. Ces systèmes sont mis en oeuvre dans des situations d'extrême et aussi sur tout type de structure en identifiant les meilleures solutions pour les opérations en haute altitude:

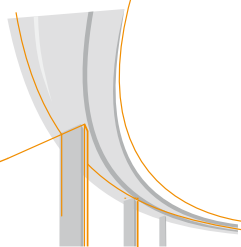
- échafaudages multidirectionnels.
- échafaudages suspendus.  
by bridge.

## Joint de dilatation

La discontinuité structurelle des ponts ou de viaducs nécessite un système de connexion spécifique pour absorber la dilatation du béton et celle liée au stress de la circulation. **te.via.** est spécialisé en entretien et remplacement des différents types de joint pour les différents types d'aboutage:

- Joint de dilatation a peigne.
- Joint de dilatation sous étage.
- Joint de dilatation visco-élastique.





**te.via.srl**  
tecnologia viadotti

**sede**

via ravello, 12  
20080 vermezzo (mi)  
**t.** +39 02 9027169  
**f.** +39 02 90278100  
**web.** [www.tevia.it](http://www.tevia.it)  
**mail.** [info@tevia.it](mailto:info@tevia.it)  
**p. iva.** 02831740614

Associer

**aiE**  
assimpredil ance  
Associazione delle imprese edili  
e complementari delle province  
di Milano, Lodi, Monza e Brianza